



Ein Lokalaugenschein von Österreichs größter Oldtimermesse mit Text und Fotos von Harald „Blacky“ Schwarz / SMW-MEDIA.com



Anfang Mai 2026 ging in Tulln an der Donau die 38. Oldtimer Messe über die Bühne. Was einst als kleiner Markt mit ein paar Ständen von gebrauchten Teilen begann, ist schon seit vielen Jahren die größte Veranstaltung dieser Art in Österreich. Doch nicht nur die heimischen Liebhaber historischer Fahrzeuge wissen diesen Branchenmagnet zu schätzen. Einen wesentlichen Teil tragen auch die vielen Aussteller und Besucher aus zahlreichen Nachbarländern bei. Zudem haben die Veranstalter der Oldtimer Messe Tulln das Spektrum kontinuierlich mit Sonderthemen und besonderen Jubiläen

vielfältigen Angebot von Ersatz- und Gebrauchtteilen, folgende Sonderausstellungen:

- OPEL OBEN OHNE
- CUSTOM CARS SHOW Classic 3. Teil
- Auto des Jahres 1966 / 1976 / 1986 / 1996
- Die Geschichte des MERCEDES SL
- TOYOTA - einst und jetzt, 2. Teil
- 130 Jahre DAIMLER
- 80 Jahre VESPA
- 70 Jahre HEINKEL – Kabine
- 50 Jahre VW GOLF GTI
- 60 Jahre FORD TRANSIT
- 40 Jahre COSWORTH Motorenentwicklung
- 30 Jahre MERCEDES SLK
- „Timecruiser“

Zudem wurden während der Messe folgende Geburtstage zelebriert:

- 66 Jahre KARO Club Österreich
- 50 Jahre OGHK - Österreichische Gesellschaft für historisches Kraftfahrwesen
- 50 Jahre ESCC - English Sports Car Club
- 40 JAHRE SAAB Club Österreich

Zwei Tage sind fast zu kurz, um all die Angebote von gut 750 Ausstellern aus 16 Nationen



BLACKGROUND INFO



rund um das faszinierende Hobby „Oldtimer“ zu besichtigen. In sämtlichen Hallen und dem großzügigen Freigelände des Tullner Messegeländes gab es ein kunterbuntes Angebot, vom



seltenen Ersatzteil bis hin zum kompletten Oldtimer, Neuwagen oder auch Wettbewerbsfahrzeug für Rallye und Rundstrecke. Mit etlichen Sonderausstellungen und mehreren themenspezifischen Präsentationen war die Oldtimer Messe 2026 wiederum ein besonderes Erlebnis, nicht nur für Liebhaber von altem Blech, sondern auch für ganze Familien. Bei herrlichem Wetter pilgerten auch diesmal wieder an die

30.000 Besucher nach Tulln zur größten Oldtimerveranstaltung Österreichs und mit etwas Glück traf man auch diesmal wieder gute Freunde aus gemeinsamen Tagen im Motorsport.



Oldtimer-Fan und Rallye-Pilot Martin Hierner mit dem ehem. Sport- und Marketing Direktor von Engstler Motorsport, Ing. Kurt Tremel und Formelrennfahrerin Karin Tremel-Renner von McT-Motorsport consulting.



Der sehr gut erhaltene AVIS 3 aus dem Jahr 1925 ist der letzte seiner Generation. Neben zahlreichen Oldtimern aus verschiedensten Epochen gab es auch so manche Kuriosität zu bestaunen, wie diese, unter der Fronthaube fest installierte Musikbox. Der Plattenwechsler spielte ständig alte Schlager und Evergreens aus den 60-er und 70-er Jahren.

